

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Sever nach Tettens | 3 Personen  |
| " " Carolinensiel  | 8 "         |
| <hr/>              |             |
|                    | 20 Personen |

täglich oder im Jahre 7300 Personen in einer Richtung. Wer einige Male, auch nur zu Zeiten mittelmäßigen Verkehrs, die Strecke zu Fuß oder zu Wagen zurückgelegt hat, wird bestätigen, daß selbst für den eigentlichen Personenverkehr diese Zahl noch zurücktritt gegen die Menge der mit privatem Gespann, eigenem Fuhrwerk und Miethkutschen, beförderten Reisenden.

Aus dem Material der Güterbewegung, soweit sich dasselbe eisenbahnseitig hat feststellen lassen, genüge es, folgende Zahlen anzuführen:

Die Station Sever empfing an Getreide im Jahre 1885 von Altgarmesiel 138 Wagenladungen à 10 000 kg, von Hohenkirchen 132 Ladungen zum Versand mit der Bahn. Von eingehenden Stückgütern gingen wöchentlich

|          |               |   |         |
|----------|---------------|---|---------|
| nach     | Hooxsiel      | } | 3000 kg |
| "        | Waddewarden   |   |         |
| "        | Inhauseriel   |   |         |
| "        | Hohenkirchen  | } | 3000 "  |
| "        | Wiarden       |   |         |
| "        | Horumeriel    |   |         |
| "        | Minsen        | } | 1000 "  |
| "        | Tettens       |   |         |
| "        | Carolinensiel |   |         |
| zusammen |               |   | 7000 kg |

oder im Jahre 364 000 kg.

Für die Bedeutung einiger der erwähnten Plätze für die vorhandene und die projektierte Eisenbahn ist noch hervor-